

MANUEL D'UTILISATION

Lire attentivement et respecter les consignes de sécurité avant d'utiliser l'appareil.
Conserver cette notice et en aviser les utilisateurs potentiels car elle contient des informations importantes

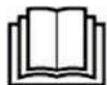
FLYBLADE



PL AND CO
4 Rue Paul Henri Spaak
E-77400 Saint Thibault Des Vignes
Fabriqué en RPC

REF : FBS120-C1
Photo non contractuelle
Édition du 13/09/2019

SIGNIFICATION DES SYMBOLES



Lire le manuel de l'utilisateur : Lire attentivement et respecter les consignes de sécurité avant d'utiliser l'appareil. Conserver cette notice et en aviser les utilisateurs potentiels car elle contient des informations importantes.



Instructions de sécurité : Lire et respecter les instructions pour la sécurité de l'utilisateur.



Collecte sélective des déchets électriques et électroniques : Cet appareil comporte le symbole DEEE (Déchet d'Équipement Électrique et Électronique) signifiant qu'en fin de vie, il ne doit pas être jeté aux déchets ménagers, mais déposé au centre de tri de la localité. La valorisation des déchets permet de contribuer à préserver l'environnement.



Cet appareil est conforme à toutes les directives CE en vigueur relatives à ce type de produit.



Cet appareil fonctionne sur batterie.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Désignation	Draisienne électrique
Référence	FBS120-C1
Batterie	Batterie Lithium 36V 6.0Ah
Temps de charge	2 à 3 heures
Moteur	Électrique - 350W max
Autonomie	12 à 15 kms
Vitesse maxi	Jusqu'à 25km/h (*)
Émission de bruit	Niveau sonore pondéré (en décibel) est inférieur à 70dB(A)
Normes	Conforme aux normes MD2006/42/EC Annexe 1 + EN15194

(*) L'autonomie et la vitesse maximum sont variables en fonction du poids de l'utilisateur et de la pente du parcours.
« Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques mineures du produit sans en altérer les performances ».



CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Utiliser cet appareil uniquement suivant les instructions décrites dans le manuel d'utilisation.
- Porter un casque et des protections : genouillères, coudières, gants, protèges poignets.
- Se référer aux lois et règlements locaux pour connaître où et comment utiliser votre draisienne légalement. Respecter toutes les lois en vigueur pour les véhicules et les piétons.
- Pour votre propre sécurité et celles des autres, prendre soin de ne pas utiliser cet appareil en cas de grande affluence autour de vous. Ne pas l'utiliser sur les voies piétonnes interdites aux cycles.

ATTENTION ! Ne pas utiliser la draisienne lors de mauvaises conditions météorologiques. Ne pas rouler dans les flaques d'eau. Ne pas exposer le moteur électrique aux flaques d'eau, et ne pas l'utiliser dans des endroits boueux et ensablés. Ne pas utiliser la draisienne sur des chaussées de mauvaise qualité (graviers, chemins de terre...), ne l'utiliser que sur des revêtements plats et lisses. Ne pas utiliser la draisienne sur des terrains accidentés ou pour monter des pentes raides. Une mauvaise utilisation peut endommager la draisienne. Ne pas utiliser d'autres accessoires que ceux fournis avec la draisienne au risque de l'endommager.

- Cette draisienne est destinée à des trajets urbains de moins de 20km.
- Avant toute utilisation, vérifier l'appareil et veiller à ce qu'il soit correctement assemblé.
- Vérifier tout particulièrement la sensibilité des freins et de la direction (guidon).
- Vérifier que la batterie est entièrement chargée.

ATTENTION ! Ne jamais charger une batterie déjà pleine. N'utiliser que le chargeur fourni avec l'appareil.

Ne pas toucher aux disques de freins ou à la roue motrice, danger de brûlure si on touche les freins après une utilisation prolongée ou intensive.

- Ne jamais laisser la batterie en charge sans surveillance.
- Ne pas laisser l'appareil exposé au soleil pendant une longue durée.
- Ne pas utiliser l'appareil pendant que la batterie est entrain de charger. Débrancher toujours le câble d'alimentation avant tout usage.
- Poids maximum autorisé 120kg.

- Avant chaque utilisation, inspecter l'appareil, vérifier les roues, que le guidon soit bien ajusté, que les poignées soient bien fixées et que les freins soient en bonnes conditions de fonctionnement. Vérifier également le bon serrage des écrous et des vis.

- Le port des chaussures est obligatoire.

- En cas de faible luminosité, allumer le phare avant.

- Ne pas modifier, ni transformer la draisienne notamment la potence, le guidon, le mécanisme de pliage et les freins arrières. Ne faire aucune modification sans l'avis du fabricant.

ATTENTION ! La draisienne est composée de pièces mécaniques sujettes à de fortes tensions et à l'usure.

Les nombreux matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue.

Si la durée de vie d'un composant est dépassée, il peut soudainement casser en risquant de causer des blessures à l'utilisateur.

Les fêlures, rayures et la décoloration des endroits sujets à de fortes pressions indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et doit être remplacé.

Recommandations :

- Prendre le temps d'apprendre les bases de la pratique de la draisienne pour éviter un accident qui pourrait arriver dans les premiers mois d'utilisation.

- Se rapprocher du revendeur pour tout conseil concernant l'utilisation.

- Éviter les zones de circulation importantes ou saturées.

La circulation est sujette à la rencontre de nombreux obstacles, tels que des marches, des bordures ... Le saut d'obstacle est interdit.

Il est important d'anticiper sa trajectoire et sa vitesse à celles d'un piéton avant de passer ces obstacles. Il est également recommandé de descendre de la draisienne lorsque ces obstacles deviennent dangereux à cause de leur forme, hauteur ou lorsqu'ils sont glissants.

- Dans tous les cas, anticiper sa trajectoire et sa vitesse tout en respectant le code de la route et le code piéton.
 - Signaler votre présence lors de l'approche d'un piéton ou d'un cycliste, lorsque vous n'êtes pas en position d'être vu ou entendu.
 - Traverser les passages protégés à pied.
 - Dans tous les cas, rester prudent envers soi-même et les autres.
 - Ne pas utiliser la draisienne dans le cadre d'une utilisation non appropriée de celle initialement prévue.
 - La draisienne n'est pas destinée à un usage acrobatique.
- ATTENTION! La distance de freinage peut varier en fonction de la pente et de la surface de roulage.
- Conserver une distance de sécurité raisonnable avec le véhicule qui précède, augmenter cette distance sur revêtement humide.

Mesures de sécurité :



IMPORTANT : Pour des raisons de sécurité, l'accélérateur (4 schéma 1) ne doit être UNIQUEMENT actionné qu'après être assis sur la draisienne.

Ne pas se mettre debout : rester assis sur la selle, le dos bien droit.

Éviter d'incliner le corps en accélérant et en freinant et ne pas mettre tout son poids sur le guidon.

Pour conduire, rester bien assis sur la selle et placer les deux pieds l'un à côté de l'autre pour assurer plus de stabilité et faciliter le freinage.

Garder le corps parallèle au guidon pour tourner.

Lors du freinage, mettre son poids légèrement vers la partie arrière.

Veiller à respecter les réglementations locales.

N'utiliser la draisienne que dans les endroits spécifiquement autorisés.

Les manœuvres brusques, les sauts, les dérapages sont proscrits.

Ne pas transporter de passager.

Les ports du casque, de coudières et de genouillères, et d'un vêtement ou d'un équipement rétro réfléchissant sont fortement recommandés.

L'utilisation de la draisienne est interdite aux enfants de moins de 12 ans (140cm).

Stabilité de la draisienne et stationnement :

Placer toujours la draisienne sur sa béquille (14) sur une surface plane et stable.

Stationnement d'une draisienne dans une pente : choisir dans la mesure du possible une pente peu abrupte (inférieure à 10°).

Placer l'avant de la draisienne dans le sens de la montée afin d'éviter tout basculement.

Ne jamais placer l'avant de la draisienne dans le sens de la descente, la béquille (14) pourrait se refermer et la faire basculer. Une fois la draisienne sur sa béquille (14), vérifier sa stabilité afin d'éviter tout risque de chute (glissement, vent ou léger à coup).

Ne pas stationner la draisienne dans un passage, mais privilégier le long d'un mur.

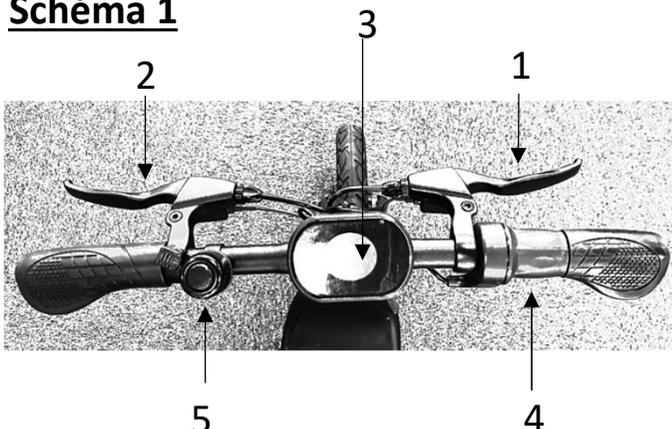
Ne pas accrocher de charge sur le guidon au risque de déstabiliser la draisienne.



Le non respect des prescriptions clairement énoncées dans la présente notice entraîne l'annulation de la garantie contractuelle.

DESCRIPTION DU PRODUIT

Schéma 1



- 1 : Poignée de frein à disque avant
- 2 : Poignée frein à disque arrière
- 3 : Ecran de contrôle
- 4 : Accélérateur
- 5 : Avertisseur sonore

Schéma 2



- 1 : Poignée gauche
- 2 : Poignée droite
- 3 : Selle réglable en hauteur
- 4 : Panier
- 5 : Phare avant
- 6 : Potence
- 7 : Loquet de pliage / dépliage
- 8 : Plateforme
- 9 : Roue avant
- 10 : Roue arrière
- 11 : Réflecteur arrière
- 12 : Frein à disque avant
- 13 : Frein à disque arrière
- 14 : béquille
- 15 : Cadre
- 16 : loquet de réglage de la selle

MONTAGE DE LA DRAISIENNE

Sortir la draisienne et tous les accessoires de son emballage. La draisienne est livrée avec le guidon plié.

PLIAGE DE LA DRAISIENNE



1/ Déplier la potence (6)



2/ Pousser le loquet verrouillage (7) à fond contre la potence (6)

DEPLIAGE DE LA DRAISIENNE



Lever le verrou métallique vers le haut et tirer le loquet de verrouillage (7) vers le bas. Plier la potence

ÉCRAN DE CONTRÔLE



- 1 : Indicateur de Vitesse
- 2 : Mode vitesse 1 – 2 - 3
- 3 : Kilomètres parcourus
- 4 : Jauge de batterie
- 5 : Interrupteur phare avant
- 6 : Interrupteur marche-arrêt
- 7 : Mode vitesse 1 – 2 – 3

RÉGLAGES

Appuyer sur l'interrupteur (6) pour mettre en marche la draisienne.

Appuyer sur le bouton (5) pour allumer le phare avant. Appuyer une nouvelle fois sur le bouton pour éteindre le phare.

Appuyer 1 fois sur le bouton du mode vitesse (7) pour choisir la vitesse souhaitée (vitesse 1- vitesse 2 ou vitesse 3).

Appuyer longuement sur le l'interrupteur (6) pour éteindre la draisienne.

L'indicateur (4) indique le niveau de batterie.

L'indicateur (1) indique à quelle vitesse roule la draisienne.

L'indicateur (2) indique le mode vitesse (1, 2 ou 3)

L'indicateur (3) indique le nombre de kilomètres parcourus.

ÉCRAN DE CONTRÔLE

RÉGLAGES (suite) :

Affichage des Kilomètres ou des miles :

Appuyer 2 fois sur le bouton (7) pour passer en kilomètres (symbole Km/h à gauche de l'écran) et à nouveau 2 fois pour passer en miles (symbole Mp/h à gauche de l'écran).

Allumage du phare en mode automatique :

Appuyer 3 secondes sur le bouton (5), un symbole carré apparaît en haut à droite, et le phare s'allume : le phare s'allumera ou s'éteindra en automatiquement en fonction de la luminosité environnante.

Appuyer à nouveau 3 secondes sur le bouton (5), le symbole carré disparaît et le phare s'éteint.

Affichage des kilomètres parcourus lors d'un voyage, ou le nombre total de kilomètres parcourus depuis la 1^{ère} utilisation de la draisienne :

- Appuyer 2 fois sur le bouton (5) : le symbole TRIP s'affiche en bas à gauche de l'écran. Ce mode sert à afficher le nombres de kilomètres effectués lors d'un voyage.

- Appuyer à nouveau 2 fois sur le bouton (5) : le symbole ODO s'affiche en bas au milieu de l'écran. Ce mode sert à afficher le nombre total de kilomètres.

Fonction Régulateur de vitesse :

Cette draisienne est équipée de la fonction régulateur de vitesse. Il est donc possible de bloquer la draisienne à une certaine vitesse sans devoir accélérer ou ralentir.

Le régulateur de vitesse s'actionne avant de rouler, quand la draisienne est à l'arrêt.

Appuyer pendant 5 secondes sur le bouton (7) jusqu'à ce que le symbole  apparaisse en haut à gauche de l'écran.

ÉCRAN DE CONTRÔLE

RÉGLAGES (suite) :

Appuyer 1 fois sur le bouton (7) pour choisir la vitesse 1 ou 2, ou 3.

Commencer à rouler. Au bout de quelques secondes, le symbole π s'affiche en haut de l'écran, et la vitesse est ainsi boquée. les mains peuvent reposée confortablement sur les poignées.

Quand le frein ou l'accélérateur sont actionnés, la fonction du régulateur de vitesse s'annule.

Quand la draisienne est à l'arrêt, pour annuler la fonction du régulateur de vitesse, il suffit d'appuyer 5 secondes sur le bouton (7), jusqu'à ce que le symbole  disparaisse.

MISE EN CHARGE DE LA BATTERIE

NE JAMAIS LAISSER L'APPAREIL SANS SURVEILLANCE PENDANT LA RECHARGE DE LA BATTERIE.

Charger la draisienne dans un endroit propre et sec, la prise doit avoir une tension de 100-240V.

Le voyant rouge indique que la batterie se charge. Le voyant est vert lorsque la batterie est chargée.

Plage de température de charge: 0° à 30° C.

Temps de charge : 2 à 3 heures. Charger la draisienne uniquement à l'intérieur d'une pièce close et ventilée.

Éteindre la draisienne avant le chargement ainsi qu'en cas de non utilisation. Ne pas allumer la draisienne lorsqu'elle est en charge. Ne pas utiliser un appareil dont le cordon ou la fiche est abîmée. Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son service après-vente ou des personnes de qualification similaire afin d'éviter un danger.

MISE EN MARCHE

- Marche/Arrêt : Appuyer 1 fois sur l'interrupteur (6) pour mettre en marche et appuyer longuement pour éteindre.
- Sélection de vitesse : Appuyer sur le bouton (7) pour sélectionner la vitesse.
Vitesse 1= vitesse max. 15 km/h, Vitesse 2 = vitesse max. 20 km/h, Vitesse 3 = vitesse max. 25 km/h
- Lumière : Lorsque l'appareil est en marche, appuyer brièvement sur le bouton (5) pour allumer ou éteindre l'éclairage.

DÉMARRAGE: Lever la béquille (10). S'asseoir sur la selle (3) et positionner 1 pied sur la plateforme (8), l'autre pied étant positionné au sol pour garder l'équilibre. Une fois la mise en marche et les réglages choisis, actionner doucement l'accélérateur (4 schéma 1) et positionner les deux pieds bien parallèles sur la plateforme (8) en veillant à bien conserver l'équilibre.



IMPORTANT: Pour des raisons de sécurité, actionner l'accélérateur (4 schéma 1) UNIQUEMENT lorsqu'on est assis sur la draisienne : Risque de faire partir la draisienne seule et de blesser quelqu'un.

FREINAGE: Veiller à respecter les distances de sécurité et augmenter cette distance par temps humide.

Relâcher l'accélérateur (4 schéma 1) ou annuler le régulateur de vitesse. Actionner la poignée de frein à disque avant (1 schéma 1) ou la poignée de frein à disque arrière (2 schéma 1) de façon douce et sans à coup.

ENTRETIEN ET NETTOYAGE

Ne pas stocker l'appareil dans un endroit humide, très chaud (+30°C) ou très froid (0°C).

Ne pas stocker la batterie dans un environnement très chaud (+30°C) ou très froid (0°C).

Ne pas laisser la draisienne dans un endroit où la température pourrait dépasser les 30°C, comme dans une voiture au soleil: la batterie pourrait être endommagée et exploser.

Ne pas décharger totalement la batterie. Charger la batterie au moins une fois par mois.

Laisser totalement refroidir l'appareil avant de procéder à son nettoyage.

Ne pas exposer l'appareil à des éclaboussures ou à toute autre source de liquides.

Ne pas immerger la draisienne : ni partiellement, ni complètement.

Nettoyer l'appareil avec un chiffon humide. Ne pas utiliser de produits tels que de l'alcool, de l'essence ou tout autre substance corrosive au risque d'endommager l'appareil.

Vérifier périodiquement les roues pour prolonger leur durée de vie. Si une anomalie est constatée sur la roue, il faut la réparer ou la remplacer à temps pour éviter de causer d'autres dommages pendant la conduite.

Veiller au bon entretien et remplacement des pièces d'usure (roues, pièces, frein, cordon d'alimentation).

Éliminer les bords coupants causés par l'usure.

Après un certain temps d'utilisation, les écrous et les vis auto serrantes peuvent perdre de leur efficacité, un resserrage est nécessaire à une valeur de 20 Newton/m.

Huiler régulièrement les parties suivantes : axe de roue, verrou de pliage et potence de direction.

Utiliser de l'huile d'entretien type 3 en 1 ou WD40.

Contactez un réparateur agréé pour l'entretien, le changement des freins et des pneus.

LES PNEUS :

S'assurer que la pression des pneus soit faite avant toute utilisation. La pression doit être de 40 Psi, ou 2,8 Bar pour chacun des pneus.

Pour gonfler les pneus, utiliser un gonfleur adapté.

RÉPARATION

En cas de dysfonctionnement, contacter le fabricant, son service après-vente ou des personnes de qualification similaire pour tout examen ou réparation.

Le fabricant se réserve le droit de décliner toute responsabilité en cas de dommage et/ou blessure résultant d'une utilisation ne respectant pas les consignes de sécurité mentionnées dans le manuel d'utilisation. Il en est de même si une personne non qualifiée utilise ce produit.

MODE OPÉRATOIRE EN CAS DE PANNE

L'écran est allumé mais le moteur ne fonctionne pas	
RAISON	SOLUTION
Frein cassé	Contacteur un réparateur
Accélérateur cassé	Contacteur un réparateur.
Moteur endommagé	Si le moteur ne démarre pas, vérifier le fonctionnement de l'accélérateur. Lors de l'allumage, si la coque est trop chaude, c'est qu'il y a eu un court-circuit dans le contrôleur interne. Éteindre immédiatement et Contacter un réparateur.
La draisienne ne charge pas	
Prise du chargeur endommagée	Remplacer le chargeur par un chargeur aux caractéristiques identiques.
La draisienne ne s'allume pas	
Batterie épuisée	Charger la draisienne pendant 2 ou 3h comme indiqué dans la notice d'utilisation.
Bouton Marche/Arrêt	Vérifier si il est bloqué. Contacter un réparateur

SERVICE APRES VENTE

Pièces détachées non disponibles.